
19	2019_CBS_02937	Aanvullend verkeersreglement aangepaste circulatie Spoorwegstraat - 1.811.122
----	----------------	--

Samenstelling

Aanwezig

de heer Jan Moons, schepen-voorzitter; de heer David Geerts, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; mevrouw Sarah Wouters, schepen; mevrouw Katleen Vantuyghem, schepen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Verontschuldigd

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Eddy Gorris, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 18 december 2018 werd de invoering van enkelrichting in de Spoorwegstraat tussen Oude Gendarmeriestraat en Hogebrugstraat goedgekeurd door het college.

Omwille van een aantal klachten en opmerkingen over de verkeerscirculatie werd een bevraging georganiseerd bij alle omwonenden.

Argumentatie

Het instellen van een inrijverbod in de Spoorwegstraat ter hoogte van de Hoge Brugstraat voorkomt dat automobilisten deze route gebruiken om de verkeerslichten te vermijden. In de andere richting kunnen de verkeerslichten eventueel nog steeds omzeild worden, maar doordat rechts afslaan minder problematisch is dan links afslaan is het risico op sluipverkeer in die richting kleiner.

Het invoeren van de enkelrichting blijft beperkt tot het deel Hoge Brugstraat - Oude Gendarmeriestraat. De interne ontsluiting van de woonzone tussen Boudewijnlaan en spoorweg wordt hierdoor minimaal verstoord.

De oprit van de woning met adres Oude Gendarmeriestraat 81 bevindt zich langs de Spoorwegstraat op ongeveer 15m van het kruispunt Spoorwegstraat - Oude Gendarmeriestraat. Het is opportuun om de bereikbaarheid van deze woning af te stemmen op de rest van het woongebied. Daarom wordt de enkelrichting best ingesteld voorbij de oprit.

Uit de bevraging bij de bewoners bleek dat de hoeveelheid verkeer verminderd is na de invoering van de enkelrichting. De meningen over de richting waarin de enkelrichting moet ingesteld worden zijn verdeeld (50% is voor het behoud, 50% wil een omkering).

Een omkering van de enkelrichting heeft als voordeel dat de linksafbeweging aan de verkeerslichten wat ontlast wordt met een vlottere doorstroming tot gevolg. Ook het aantal linksafbewegingen van de Boudewijnlaan naar Kattestraat vermindert. Vanuit veiligheid en doorstroming is een omkering te verantwoorden. De hoeveelheid verkeer door de Spoorwegstraat zal mogelijk wel toenemen.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit de bestaande enkelrichting in de Spoorwegstraat om te keren tussen Hogebrugstraat en Oude Gendarmeriestraat vanaf 2 december 2019.

Artikel 2

Het college besluit de bestaande borden C1 en F19 met respectievelijke onderborden te wisselen van plaats:

- in de Spoorwegstraat ter hoogte van de Hoge Brugstraat komt het aanwijzingsbord F19 met onderbord (model M18)
- ter hoogte van de oprit naar de woning met adres Oude Gendarmeriestraat 81 komt het verbodsbord C1 met onderbord (model M 12, fietsers, bromfietsers en speedpedelecs in 2 richtingen).

Artikel 3

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank in Mechelen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De schepen-voorzitter
(get.) Jan Moons

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De schepen-voorzitter
Jan Moons