
20	2019_CBS_02938	Aanvullend verkeersreglement Wiekevorstse Goorweg - 1.811.122
----	----------------	---

Samenstelling

Aanwezig

de heer Jan Moons, schepen-voorzitter; de heer David Geerts, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; mevrouw Sarah Wouters, schepen; mevrouw Katleen Vantuyghem, schepen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Verontschuldigd

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Eddy Gorris, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

De Wiekevorstse Goorweg werd recent heraangelegd.

De bedoeling van de uitwijkstroken lijkt niet duidelijk voor de weggebruikers.

Het aantal uitwijkmanoeuvres in de berm en over opritten is groter dan noodzakelijk door de aanwezigheid van sluijverkeer.

Argumentatie

De Wiekevorstse Goorweg maakt deel uit van een alternatieve fietsverbinding tussen Heultje en Herenthout.

Er is een parallel alternatief dat meer geschikt is voor autoverkeer: de Witte Gracht.

Voertuigen die uitwijken in de berm veroorzaken schade en putten.

Het gebruik van de aangebrachte uitwijkstroken kan verduidelijkt worden door het aanbrengen van infoborden.

Sluijverkeer dient ontmoedigd te worden zonder de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers te hypothekeren.

Verdere maatregelen zullen gebeuren na evaluatie van het effect van de nog aan te planten bomen. Bij het verzachten van de bermen zullen borden met de tekst 'zachte berm' kunnen geplaatst worden om het gebruik van de bermen te ontmoedigen. In de huidige situatie zijn de bermen nog te verhard om dit nu al op te nemen.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Advies

Ambtelijke werkgroep Mobiliteit

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Het college besluit de toegang tot de Wiekevorstse Goorweg te beperken tot plaatselijk verkeer.

Artikel 2

Het college besluit opdracht te geven om borden C3 te plaatsen met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer':

- in de Wiekevorstse Goorweg ter hoogte van het kruispunt met de Fabriekstraat;
- in de Wiekevorstse Goorweg ter hoogte van het kruispunt met de Pompoenstraat;
- in de zijtak Witte Gracht ter hoogte van het kruispunt met de Witte Gracht.

Artikel 3

Het college besluit om ter hoogte van de verschillende uitwijkstroken blauwe infoborden met de tekst 'uitwijkstrook' te plaatsen.

Artikel 4

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank in Mechelen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De schepen-voorzitter
(get.) Jan Moons

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De schepen-voorzitter
Jan Moons