
60	2018_CBS_03722	Aanvullend verkeersreglement aangepaste circulatie Spoorwegstraat - 1.811.122
----	----------------	--

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Eric Verbist, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; de heer Wim Van den Bruel, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen; de heer Carl Verelst, schepen; de heer Dirk Van Noten, schepen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Afwezig

de heer Nand Blauwens, schepen

Verontschuldigd:

de heer David Geerts, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Langs de Spoorwegstraat zal een voetpad worden aangelegd tussen Hoge Brugstraat en Oude Gendarmeriestraat. Hierdoor wordt wisselen door autoverkeer problematisch.

Automobilisten gebruiken de Spoorwegstraat om de verkeerslichten aan het KTA te omzeilen.

Argumentatie

Het instellen van een inrijverbod in de Spoorwegstraat ter hoogte van de Hoge Brugstraat voorkomt dat automobilisten deze route gebruiken om de verkeerslichten te vermijden. In de andere richting kunnen de verkeerslichten eventueel nog steeds omzeild worden, maar doordat rechts afslaan minder problematisch is dan links afslaan is het risico op sluipverkeer in die richting kleiner.

Op termijn zal de fietsostrade Lier-Aarschot waarschijnlijk via de Spoorwegstraat geleid worden. Maatregelen om de straat verkeersluw te maken zullen zich op dat ogenblik nog meer opdringen.

Het invoeren van de enkelrichting wordt beperkt tot het deel Hoge Brugstraat - Oude Gendarmeriestraat. De interne ontsluiting van de woonzone tussen Boudewijnlaan en spoorweg wordt hierdoor minimaal verstoord. Wel zullen de bewoners van deze straten steeds via de Boudewijnlaan naar hun straat moeten.

De oprit van de woning met adres Oude Gendarmeriestraat 81 bevindt zich langs de Spoorwegstraat op ongeveer 15m van het kruispunt Spoorwegstraat - Oude Gendarmeriestraat. Het is opportuun om de bereikbaarheid van deze woning af te stemmen op de rest van het woongebied. Daarom wordt de enkelrichting best ingesteld voorbij de oprit.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Advies

Ambtelijke werkgroep mobiliteit

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Het college besluit in de Spoorwegstraat ter hoogte van de Hoge Brugstraat een verbodsbord C1 met onderbord (model M 12, fietsers, bromfietsers en speedpedelecs in 2 richtingen) te plaatsen.

Artikel 2

Het college besluit in de Spoorwegstraat ter hoogte van de oprit naar de woning met adres Oude Gendarmeriestraat 81 een aanwijzingsbord F19 te plaatsen met onderbord (model M18).

Artikel 3

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de:

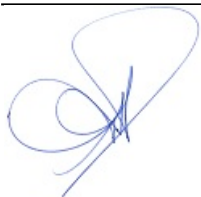
- Verkeerscel van de lokale politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank in Mechelen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

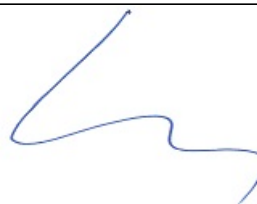
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels