
| | | |
|----|----------------|---|
| 29 | 2018_CBS_00953 | Aanvullend verkeersreglement wijzigen parkeerduur blauwe zone Schriek - 1.811.122 |
|----|----------------|---|

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Eric Verbist, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; de heer David Geerts, schepen; de heer Nand Blauwens, schepen; de heer Wim Van den Bruel, schepen; de heer Dirk Van Noten, schepen; de heer Hans Welters, secretaris

Afwezig

mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen

Verontschuldigd:

de heer Carl Verelst, schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Op de zitting van de gemeenteraad van 18 februari 2003 werd besloten een parkeerdurbeperking van 30 minuten in te voeren in de blauwe zone langs ondermeer de Leuvensebaan te Schriek. In de Hoogstraat/Leo Kempenaersstraat is momenteel een parkeerdurbeperking van 1 uur van kracht. Door het beperkte aantal handelszaken en de toename van het aantal woongelegenheden dringt een herziening van het parkeerregime zich op.

Argumentatie

Het gebruik van de parkeerschijf is voorgeschreven van 9 tot 18 uur op de werkdagen. Zonder bijzondere voorwaarden is de parkeerduur beperkt tot 2 uren.

De ambtelijke werkgroep mobiliteit is van oordeel dat een parkeerdurbeperking van een half uur, respectievelijk 1 uur in Leuvensebaan, respectievelijk Hoogstraat/Leo Kempenaersstraat, niet nodig is voor een optimaal gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit. Anderzijds is een afschaffing van de blauwe zone niet gewenst om te vermijden dat de parkeerplaatsen de hele dag worden ingenomen door langparkeerders.

Het instellen van een parkeerduur van 2 uren geeft de omwonenden wat extra comfort omdat zij zo hun auto na 16 uur kunnen parkeren nabij hun woning zonder deze nog te verplaatsen.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit de blauwe zone in Schriek (Leuvensebaan en Hoogstraat/Leo Kempenaersstraat) te behouden. De toegelaten parkeerduur wordt verlengd tot de algemene 2 uren.

Artikel 2

Het college besluit de zonale verkeersborden E9b met specifieke parkeerduurbeppering te verwijderen (inclusief onderbord) en te vervangen door zonale verkeersborden E9b met vermelding van parkeerschijf, maar zonder specifieke parkeerduurbeppering.

Artikel 3

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de

- Verkeerscel van de Lokale Politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank te Mechelen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

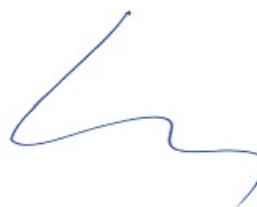
De secretaris
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De secretaris
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels