

---

30	2018_CBS_00610	Aanvullend verkeersreglement Fietsstraat Pluishoekstraat - 1.811.122
----	----------------	--

---

## Samenstelling

### Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Eric Verbist, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; de heer David Geerts, schepen; de heer Nand Blauwens, schepen; de heer Wim Van den Bruel, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen; de heer Dirk Van Noten, schepen; de heer Hans Welters, secretaris

### Afwezig

de heer Carl Verelst, schepen

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Het gemeentebestuur heeft enkele jaren geleden geopteerd om de verkeersveiligheid in schoolomgevingen te verbeteren voor fietsers en voetgangers. Eén van de maatregelen om dit te realiseren is het maken van fietsstraten.

### Argumentatie

Langs de Pluishoekstraat is een school voor kleuter- en lager onderwijs gelegen. Derhalve is er veel (potentieel voor) fietsverkeer. Dit leent zich uitermate om in te richten als fietsstraat.

De Pluishoekstraat is gecategoriseerd als lokale weg type III en heeft als voornaamste functie toegang geven tot de aanliggende percelen.

Ter hoogte van de school is reeds een snelheidsregime van 30 km/u van kracht.

In de Pluishoekstraat zijn fietspaden noch fietssuggestiestroken aanwezig.

Een fietsstraat is een straat waar fietsers de belangrijkste weggebruikers zijn, maar waar ook motorvoertuigen zijn toegestaan en waar er specifieke gedragsregels gelden ten aanzien van fietsers. Fietsers mogen de ganse breedte van de rijstrook gebruiken. Automobilisten mogen de fietsers niet inhalen en de snelheid mag nooit hoger liggen dan 30 km/u.

### Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

## **Financiële informatie**

---

### **Financiële informatie**

/

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het college besluit in de Pluishoekstraat, gelegen tussen de Lange Molenstraat en het einde van de bestaande zone 30, een fietsstraat in te voeren. Een verkeersbord F111 om het begin van de fietsstraat aan te duiden en een verkeersbord F113 om het einde ervan aan te duiden zullen geplaatst worden ter hoogte van het kruispunt met de Lange Molenstraat enerzijds en ter hoogte van het begin/einde van de zone 30 aan de andere zijde van de schoolomgeving anderzijds.

### **Artikel 2**

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de

- Verkeerscel van de Lokale Politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank te Mechelen

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen

De secretaris  
(get.) Hans Welters

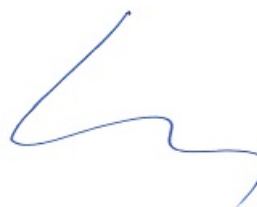
De burgemeester  
(get.) Luc Vleugels

---

**Voor eensluidend afschrift**



De secretaris  
Hans Welters



De burgemeester  
Luc Vleugels