
61	2021_CBS_02992	Aanvullend verkeersreglement invoering zone 30 Pijpelheide - 1.811.122.0
----	----------------	---

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepenen; de heer David Geerts, schepenen; de heer Patrick Feyaerts, schepenen; mevrouw Sarah Wouters, schepenen; mevrouw Katleen Vantuyghem, schepenen; de heer Eric Verbist, schepenen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepenen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Vraag op Adviesraad Verkeer.

Argumentatie

Via de Adviesraad Verkeer is de vraag gekomen om de snelheid te verlagen in de doortocht van Pijpelheide (Schrieksesteenweg).

Op het centrumgedeelte van de Schrieksesteenweg (tussen zijtak Meester Fritsstraat en Goorweg) zijn geen fietspaden aanwezig.

Een eerste voorstel was om in het gedeelte tussen de 2 wegversmallingen (ter hoogte van Meester Fritsstraat respectievelijk Cardijnlaan) een zone 30 in te voeren (over een lengte van ca. 500 meter).

Momenteel is er een variabele zone 30 aanwezig tussen Meester Fritsstraat en Begijnendijkse Voetweg.

Langs de Schrieksesteenweg wordt op/langs de straat geparkeerd.

Op de AWM werd dit punt besproken. Hier werd geoordeeld dat een zone 30 van 450-500 meter lang is voor dit type weg. Er worden vooral vragen gesteld naar handhaving toe. Bij invoering van zone 30 over dergelijk lang stuk zijn, in afwachting van een herinrichting van de doortocht, tijdelijke snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk.

Verkeersdrempels, -plateaus of Berlijnse kussens zijn niet interessant in een bebouwde omgeving vanwege geluids- en trillingshinder. Een tweede optie zijn asverschuivingen of wegversmallingen. Hier stuiten we op het probleem van de plaatsing van die maatregelen. In de bocht kunnen problemen met zichtbaarheid van tegenliggers optreden. Tussen Begijnendijkse Voetweg en begin bocht is het vooral een probleem van plaatsing ten opzichte van de opeenvolgende opritten. De aanwezigheid van de parkeerstrook is een bijkomend pijnpunt voor het plaatsen van de verkeersremmers.

Daarom wordt voorgesteld om, in overeenstemming met het advies van de AWM, een vaste zone 30 in te voeren op het gedeelte Schrieksesteenweg tussen Negenbunders en Begijnendijkse Voetweg.

Aansluitend wordt de variabele zone 30 behouden tussen Begijnendijkse Voetweg en Meester Fritsstraat.

Tussen Negenbunders en Meester Fritsstraat bevinden zich geen andere zijstraten. Er kan dus volstaan worden met het plaatsen van 2 borden C43 (met opschrift 30) net voorbij Negenbunders (in rijrichting N10) en net voorbij Begijnendijkse Voetweg (rijrichting Goorweg).

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit om langs de Schrieksesteenweg de snelheid te beperken tot 30 km/u tussen Begijnendijkse Voetweg en Negenbunders.

Artikel 2

Het college besluit opdracht te geven tot het plaatsen van borden C43 (met opschrift 30) langs de Schrieksesteenweg:

- net voorbij het kruispunt met de Begijnendijkse Voetweg (in de richting van Goorweg)
- net voorbij het kruispunt met Negenbunders (in de richting van N10)

Artikel 3

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Team Openbaar Domein
- Vlaamse overheid - afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank van Mechelen

Artikel 4

Het besluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

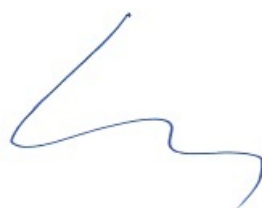
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels