

---

59	2019_CBS_00446	Aanvullend verkeersreglement tonnagebeperking Hollandstraat - 1.811.122
----	----------------	--

---

## Samenstelling

### Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepenen; de heer David Geerts, schepenen; de heer Patrick Feyaerts, schepenen; mevrouw Sarah Wouters, schepenen; de heer Eddy Gorris, schepenen; mevrouw Katleen Vantighem, schepenen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepenen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

### Beschrijving

#### Aanleiding en context

Vrachtwagens rijden via Hollandstraat en Misweg naar de bedrijven in de Misweg.

#### Argumentatie

De Hollandstraat en Misweg zijn smalle straten die niet geschikt zijn voor vrachtverkeer. De Misweg heeft bovendien een aantal krappe bochten.

Momenteel is er een verbod op vrachtwagens ter hoogte van het kruispunt van de Misweg met de Hollandstraat. Ook in de Schaliehoevestraat (en daarmee ook de zijstraten) is er een tonnagebeperking buiten de industriezone.

Op het college van 24 april 2018 werd een plan goedgekeurd dat vrachtroutes afbakent en beperkingen voor zwaar verkeer kadert. De normale route om de bedrijven te bereiken is via Schoorstraat-Heistse Hoekstraat-Schaliehoevestraat-Knotwilgenweg-Misweg.

#### Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

**Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

**Financiële informatie**

---

**Financiële informatie**

/

**Advies**

---

**Ambtelijke werkgroep mobiliteit**

Gunstig advies

**Besluit**

---

**Artikel 1**

Het college besluit om een tonnagebeperking in de Hollandstraat en Misweg in te voeren.

**Artikel 2**

Het college besluit opdracht te geven borden C21 (3.5t) te plaatsen in de Hollandstraat ter hoogte van de rotonde op de Heist-Goorstraat.

De borden C21 worden vergezeld van een onderbord 'uitgezonderd laden en lossen en landbouwverkeer'.

**Artikel 3**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de Lokale Politie
- Openbaar Domein
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank van Mechelen

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur  
(get.) Hans Welters

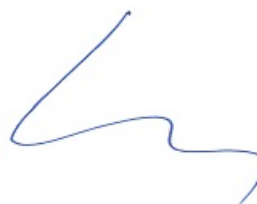
De burgemeester  
(get.) Luc Vleugels

**Voor eensluidend afschrift**

---



De algemeen directeur  
Hans Welters



De burgemeester  
Luc Vleugels