

---

68	2020_CBS_01748	Aanvullend verkeersreglement uitbreiding snelheidsregime 50 km/u Ijzerenweg - 1.811.122.0
----	----------------	--

---

## Samenstelling

### Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepenen; de heer David Geerts, schepenen; de heer Patrick Feyaerts, schepenen; mevrouw Sarah Wouters, schepenen; mevrouw Katleen Vantyghem, schepenen; de heer Eric Verbist, schepenen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepenen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

---

## Beschrijving

### Aanleiding en context

Vraag op Ambtelijke Werkgroep Mobiliteit naar aanleiding van opmerkingen/klachten van bewoners.

### Argumentatie

Op de Ijzerenweg geldt momenteel een snelheidsregime van 70 km/u. Vlakbij het kruispunt met de N15 begint de bebouwde kom van Booischoot.

De weg is uitgevoerd in beton wat aanleiding kan geven tot geluidsoverlast die ernstiger wordt bij hogere snelheid.

De bebouwing begint op ca. 550m van het kruispunt met de N10.

In 2022 zijn werken gepland waarbij o.a. het fietspad wordt vernieuwd. Dat fietspad zal vrijliggend zijn in het landbouwgebied, maar wordt aanliggend vanaf het begin van de bebouwing. Er ontstaat daar op termijn bijgevolg een breuk in het wegbeeld die een ander snelheidsregime zal ondersteunen. Bij aanliggende fietspaden wordt een snelheidsregime van 50 km/u aanbevolen in het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid.

Op de AWM van 5 juni 2020 werd geadviseerd om aansluitend op de bebouwde kom een snelheidsbeperking in te voeren van 50 km/u ter hoogte van de bebouwing.

Aangezien er op dit wegdeel geen zijstraten zijn, kan de snelheidsbeperking gemakkelijk met borden C43 aangeduid worden. Het begin van de bebouwde kom valt quasi samen met een kruispunt en het snelheidsregime, aangegeven door een bord C43, houdt op aan het volgende kruispunt. Het aanduiden van het einde van het snelheidsregime met een C45 aan het begin van de bebouwde kom heeft daar weinig zin, te meer er dezelfde snelheidslimiet geldt.

### Juridische grond

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

**Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)**

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

**Financiële informatie**

---

Financiële informatie

/

**Besluit**

---

**Artikel 1**

Het college besluit een snelheidsregime van 50 km/u in te voeren langs de Ijzerernweg tussen het begin van de bebouwing en het begin van de bebouwde kom van Booischot.

**Artikel 2**

Het college besluit opdracht te geven tot het plaatsen van borden C43 (opschrift 50) ter hoogte van het einde van de bebouwde kom van Booischot (in richting Hulshout) en het begin van de bebouwing (ter hoogte van huisnummer 17) (richting Booischot). Ter hoogte van huisnummer 32 wordt een bord C45 (met opschrift 50) geplaatst om het einde van de snelheidsbeperking aan te geven (in richting Hulshout).

**Artikel 3**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Openbaar Domein
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank van Mechelen

**Artikel 4**

Het besluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur  
(get.) Hans Welters

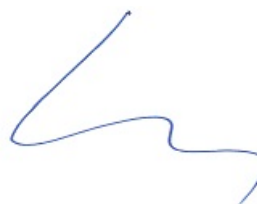
De burgemeester  
(get.) Luc Vleugels

**Voor eensluidend afschrift**

---



De algemeen directeur  
Hans Welters



De burgemeester  
Luc Vleugels