
| | | |
|----|----------------|--|
| 47 | 2020_CBS_00963 | Aanvullend verkeersreglement uitbreiding snelheidsregime 50 km/u Mechelbaan - 1.811.122.0 |
|----|----------------|--|

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepenen; de heer David Geerts, schepenen; de heer Patrick Feyaerts, schepenen; mevrouw Sarah Wouters, schepenen; mevrouw Katleen Vantyghem, schepenen; de heer Eric Verbist, schepenen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepenen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig

mevrouw Eva Tolleneer, waarnemend korpschef politie

Beschrijving

Aanleiding en context

Vraag op ambtelijke werkgroep mobiliteit naar aanleiding van opmerkingen/klachten van bewoners.

Argumentatie

Op de ambtelijke werkgroep mobiliteit van 7 februari 2020 werd geadviseerd om een snelheidsverlaging door te voeren op de Mechelbaan (van 70 km/u naar 50 km/u).

De straat is dichtbebouwd (weliswaar met open bebouwing die zich verder van de straat bevindt). Het wegbeeld en de weginfrastructuur is gelijkaardig over het volledige tracé tussen N10 en N15. Een zelfde snelheidsregime is dan ook aangewezen.

In alle zijstraten geldt een zone 50.

Met de politie is de plaatsing van een trajectcontrole tussen Zonderschotsesteenweg en begin bebouwde kom Booischot afgesproken. Deze kan de handhaving van 50 km/u op dit traject verzorgen. Een uitbreiding van de trajectcontrole tot de N10 is weinig efficiënt door de aanwezigheid van de spoorweg.

Juridische grond

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit een snelheidsregime van 50 km/u in te voeren langs de Mechelbaan tussen de N10 en het begin van de bebouwde kom van Booischoot..

Artikel 2

Het college besluit opdracht te geven tot het plaatsen van borden C43 (opschrift 50) ter hoogte van het einde van de bebouwde kom van Booischoot (in richting N10) en de kruispunten van de Mechelbaan met de Maalderstraat (beide richtingen), Gommerslei (beide richtingen), Zonderschotsesteenweg/Boterstraat (beide richtingen), Driemaagdekenstraat/Roussellestraat/Kievitstraat (beide richtingen), Mechelbaan (zijstraatje, beide richtingen), Kwadenplasstraat (beide richtingen), Mechelbaan (zijstraatje, beide richtingen), Heibloemstraat (beide richtingen) en N10 (in richting Booischoot).

Artikel 3

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Openbaar Domein
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank van Mechelen

Artikel 4

Het besluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

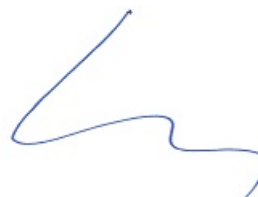
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels