
38	2020_CBS_03240	Aanvullend verkeersreglement vrachtverkeer bergsite - 1.811.122.0
----	----------------	--

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepen; de heer David Geerts, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; mevrouw Sarah Wouters, schepen; mevrouw Katleen Vantuyghem, schepen; de heer Eric Verbist, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Klachten over sluijverkeer en verkeershinder en schade aan wegmeubilair door vrachtwagens in Grotstraat/Voogdijstraat.

Argumentatie

In het verleden werd reeds een bewonersbevraging georganiseerd. Hier kwam geen eenduidig gedragen voorstel uit. Op basis van de opmerkingen werd een voorstel uitgewerkt dat probeert tegemoet te komen aan de verzuchtingen.

Het voorstel kan trapsgewijze ingevoerd worden waarbij:

- de hoeveelheid sluijverkeer meer wordt teruggedrongen
- maar de bereikbaarheid/ontsluiting voor de bewoners moeilijker wordt.

Daarom wordt voorgesteld om in fasen te werken:

- Fase 1 ontzegt vrachtwagens (via een lengtebeperking) de toegang tot het kruispunt van de Grotstraat met de Voogdijstraat (met een bord van doodlopende straat voor hen ter hoogte van het vorige kruispunt). Bewoners en bezoekers ondervinden geen hinder, maar sluijverkeer blijft mogelijk. Voornamelijk een verbetering met betrekking tot het kapotrijden van de paaltjes en het blokkeren van het kruispunt door een vrachtwagen die er zich vastrijdt.
- Fase 2 voegt daar een enkelrichting in de Grotstraat aan toe (bergop). Sluijverkeer van oost naar west wordt er op deze manier uitgehaald. Probleem: leveringen in de Grotstraat worden in principe onmogelijk met (grotere) vrachtwagens, maar vaak gebeurt dat niet.
- In fase 3 wordt daarenboven ook enkelrichting in de Kloosterstraat ingevoerd (ook bergop). Hierdoor wordt de impact op de lokale bereikbaarheid nog aanzienlijk vergroot, maar sluijverkeer wordt quasi uitgesloten.

Na invoering van fase 1 wordt dan de nieuwe situatie geëvalueerd en indien nodig overgegaan naar fase 2. Voorlopig lijkt fase 3 te verregaand en moeten er ook bijkomende maatregelen genomen voor een vlottere verkeersafwikkeling rond de bergsite (onder meer verkeerslichten aan KTA).

In bijlage is de uitwerking van fase 1 opgenomen, met plaatsing van de nodige borden. De borden worden geplaatst op locaties waar een bijsturing door de bestuurder nog mogelijk is. Er wordt geopteerd voor een lengtebeperking tot 12m. Hierdoor kunnen vuilniswagens nog wel reglementair over de bergsite. Het zijn ook vooral de langere combinaties die zich klem rijden. Door de herhaling zou het aantal doorrijdende vrachtwagens moeten teruggedrongen worden. Het verwachte effect op personenwagens is verwaarloosbaar.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013 tot delegatie van de bevoegdheid aan het college aangaande de opmaak van aanvullende reglementen: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit een vrachtwagenverbod met lengtebeperking van 12m in te stellen ter hoogte van het kruispunt van de Grotstraat met de Voogdijstraat.

Artikel 2

Het college besluit opdracht te geven tot het plaatsen van volgende bebording:

- C25 met lengtebeperking tot 12m met onderbord met opschrift '150m' ter hoogte van het kruispunt Voogdijstraat/Kerkhofstraat
- C25 met lengtebeperking tot 12m met onderbord met opschrift '50m' ter hoogte van het kruispunt Voogdijstraat/Palmbosstraat
- extra aanwijzingsbord dat vrachtwagenbestuurders aanmaant niet verder door te rijden ter hoogte van de schoolpoort ca. 100m voor het kruispunt Voogdijstraat/Grotstraat
- C25 met lengtebeperking tot 12m ter hoogte van de school Sint-Lambertus, ca. 50m voor het kruispunt Voogdijstraat/Grotstraat

- C25 met lengtebeperking tot 12m met onderbord met opschrift '100m' ter hoogte van het kruispunt Grotstraat/Leopoldlei
- extra aanwijzingsbord dat vrachtwagenbestuurders aanmaant niet verder door te rijden nabij het kruispunt Grotstraat/Leopoldlei
- C25 met lengtebeperking tot 12m ter hoogte van de school Sint-Lambertus, in de Grotstraat ca. 50m voor het kruispunt Voogdijstraat/Grotstraat

Artikel 3

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de

- Verkeerscel van de Lokale Politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank te Mechelen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

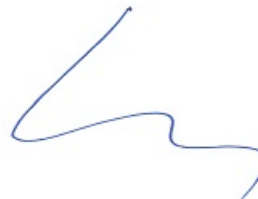
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels