

---

HD 2	2018_CBS_02147	Aanvullend verkeersreglement in het kader van werken academie - 1.811.122
------	----------------	---

## Samenstelling

---

### Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Eric Verbist, schepen-voorzitter; de heer Patrick Feyaerts, schepen; de heer David Geerts, schepen; de heer Nand Blauwens, schepen; de heer Wim Van den Bruel, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen; de heer Carl Verelst, schepen; de heer Dirk Van Noten, schepen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

## Beschrijving

---

### Aanleiding en context

In het kader van de werken aan de academie werden een aantal maatregelen genomen voor een veilige verkeersafwikkeling. Na evaluatie werden een aantal aanvullingen voorgesteld op het college van 19 juni 2018.

### Argumentatie

Het college keurde een aantal maatregelen voor een veilige verkeersafwikkeling in de Oude Godstraat goed in zitting van 5 juni 2018.

Na een evaluatie werden een aantal bijkomende maatregelen voorgesteld in de zitting van 19 juni 2018:

- beter aangeven van voetgangerszone tussen container en muur Torfs
- plaatsen van jerseys om een beveiligde strook te maken voor fietsers in tegenrichting

De voorgestelde maatregelen werden besproken op de Ambtelijke Werkgroep Mobiliteit van 22 juni. Daar werd voorgesteld:

- bijkomende bebording aan te brengen 'Voetgangers oversteken' ter hoogte van het nieuw aangelegde zebrapad en ter hoogte van de parking aan het Torengedouw
- bijkomende bebording C11 (verboden voor fietsers) ter hoogte van begin en einde containers langs de zijde van de academie

De minimale wegbreedte ter hoogte van de containers bedraagt 4.30m. De jerseys zijn aan de basis 60 cm breed. Rekening houdend met de nodige schrikafstanden en een minimale doorgang van 1m betekent dit een doorgang voor het autoverkeer van 2.70m. Hierbij dient vermeld dat een doorgang van 1m tussen 2 verticale obstakels vrij smal is.

Bij aanrijdingen met de jerseys bestaat het risico dat deze uit lijn worden verplaatst waardoor fietsers moeten uitwijken.

Het plaatsen van jerseys dringt het autoverkeer korter tegen de gevels waardoor inwoners die uit hun huis komen meer gevaar lopen.

Om deze redenen oordeelt de Ambtelijke Werkgroep Mobiliteit dat het plaatsen van de jerseys niet aangewezen is.

Deze elementen werden besproken met politie, Mobiliteit en Openbaar Domein.

#### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

## **Financiële informatie**

---

Financiële informatie

/

## **Advies**

---

**Ambtelijke werkgroep mobiliteit**

Gunstig advies

### **Besluit**

---

#### **Artikel 1**

Het college besluit volgende bijkomende maatregelen rond de werken academie goed te keuren:

- Plaatsen bijkomende borden 'Voetgangers oversteken' ter hoogte van het nieuw aangebrachte zebepad en ter hoogte van de parking aan het Torengedebouw
- Plaatsen borden C11 aan de containers langs de zijde van de academie

#### **Artikel 2**

Het college besluit om geen jerseys te plaatsen om een afscheiding te realiseren voor fietsers in tegenrichting.

#### **Artikel 3**

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie

- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank in Mechelen

---

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur  
(get.) Hans Welters

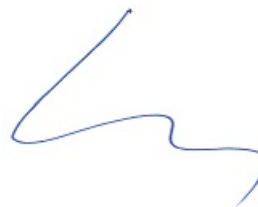
De burgemeester  
(get.) Luc Vleugels

---

**Voor eensluidend afschrift**



De algemeen directeur  
Hans Welters



De burgemeester  
Luc Vleugels