
40	2021_CBS_01917	Aanvullend verkeersreglement: zone 30 en enkelrichting Hopvelden - 1.811.122.0
----	----------------	--

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepenen; de heer David Geerts, schepenen; de heer Patrick Feyaerts, schepenen; mevrouw Sarah Wouters, schepenen; mevrouw Katleen Vantyghem, schepenen; de heer Eric Verbist, schepenen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepenen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

In het kader van het project 'veilige schoolomgevingen' zijn een aantal maatregelen voorgesteld om schoolomgevingen herkenbaarder te maken. In Hopvelden zijn, in samenspraak met de school, een aantal verkeersmaatregelen voorgesteld.

Argumentatie

Bij de inventarisatie van de verkeersborden rond de schoolomgeving van basisschool Hallaar werd vastgesteld dat in Hopvelden geen zone 30 van kracht is, hoewel zich ook daar een schooltoegang bevindt. Aangezien hier toch ook heel wat schoolverkeer aanwezig is, wordt voorgesteld een zone 30 in te stellen in Hopvelden, tussen L. Carréstraat, Broekstraat en Schransstraat.

Ter hoogte van het kruispunt Broekstraat/Hopvelden is de verkeerssituatie tijdens de spits vaak chaotisch ten gevolge van autoverkeer in twee richtingen, alsook fietsers en voetgangers die via deze weg naar de school gaan. Daarom werd er voorgesteld enkelrichting in te voeren in de gehele Hopvelden. Momenteel is de enkelrichting beperkt tot het deel van Hopvelden tussen L. Carréstraat en het kruispunt met de andere delen van Hopvelden. Door het instellen van enkelrichting op de andere delen ontstaat een lokaal circuit. De richting wordt zodanig gekozen dat richting Broekstraat wordt uitgereden langs de Schransstraat. Dit kruispunt biedt een loodrechte aansluiting, zodat het zicht op het verkeer, in het bijzonder het fietsverkeer, beter is. In de andere richting sluit Hopvelden onder een scherpe hoek aan op de Broekstraat, waardoor automobilisten een moeilijker zicht hebben op het verkeer.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Besluit

Artikel 1

Het college besluit een zone 30 in te voeren in Hopvelden, begrensd door L. Carréstraat, Broekstraat en Schransstraat.

Artikel 2

Het college besluit enkelrichting in te voeren in Hopvelden, tussen Broekstraat en Schransstraat.

Artikel 3

Het college besluit opdracht te geven tot het plaatsen van borden F4a en F4b ter hoogte van:

- Hopvelden (nabij het kruispunt met de L. Carréstraat)
- Hopvelden (nabij het kruispunt met de Broekstraat)
- Hopvelden (nabij het kruispunt met de Schransstraat)

Artikel 4

Het college besluit opdracht te geven tot het plaatsen van borden F19 met onderbord M5 ter hoogte van:

- Hopvelden (nabij het kruispunt met Broekstraat)
- Hopvelden (nabij het kruispunt met Hopvelden)

en borden C1 met onderbord M3 ter hoogte van:

- Hopvelden (nabij het kruispunt met Schransstraat)
- Hopvelden (nabij het kruispunt met Hopvelden).

Artikel 5

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Team Openbaar Domein
- Vlaamse overheid - afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank van Mechelen

Artikel 6

Het besluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

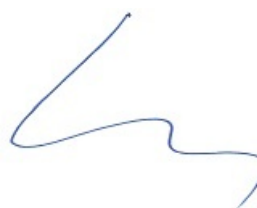
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels