
48	2020_CBS_01912	Corona - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Kiss and Ride L. Carréstraat - 1.811.122.0 - 1.771.1
----	----------------	--

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepen; de heer David Geerts, schepen; de heer Patrick Feyaerts, schepen; mevrouw Sarah Wouters, schepen; mevrouw Katleen Vantuyghem, schepen; de heer Eric Verbist, schepen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Bij de buitenschoolse kinderopvang langs de L. Carréstraat moeten in de zomermaanden juli en augustus meer kinderen opgevangen worden. Volgens de corona-richtlijnen moet dat in 2 bubbels gebeuren waarbij de mensen uit die verschillende bubbels elkaar niet mogen kruisen.

Argumentatie

Eén bubbel brengt de kinderen langs de achterzijde binnen (zijde parochiezaal). Om de scheiding te verzekeren dient de andere bubbel de kinderen langs de voorzijde binnen te brengen via de L. Carréstraat.

Het is aanbevolen om zoveel mogelijk per fiets of te voet te komen. Automobilisten hebben ter hoogte van de kinderopvang enkel de 4 parkeerplaatsen (waarvan 1 voorbehouden voor personen met een beperking) ter beschikking. Op straat halt houden is daar niet toegelaten. Om voldoende parkeerrotatie te verkrijgen is het aangewezen om langparkeren - voor de duur van de maatregelen/nood - op die plek te vermijden. Dit kan door:

- een blauwe zone te installeren (minimumduur 30 minuten)
- het aanbrengen van een kiss and ride zone (aangeduid door bord C3 met onderbord kiss and ride en de tijdstippen waarop van toepassing)

De noodzaak tot kiss & ride situeert zich in 3 tijdsblokken:

- 7 - 10 uur
- 12 - 13 uur
- 16 - 18 uur

3 verschillende tijdsblokken aanduiden op een onderbord kan de leesbaarheid bemoeilijken. Het lijkt aangewezen om de beperking in te voeren op werkdagen van 7 tot 18 uur.

Bij het instellen van een blauwe zone zijn de weggebruikers steeds verplicht om een parkeerschijf te leggen. Aangezien de gewenste uren tijdens de ochtendspits buiten de gangbare uren van de blauwe zone vallen, dient ook bij een blauwe zone een onderbord bevestigd met de uren waarop ze van toepassing is.

Kiss and ride houdt eigenlijk in dat je stopt, je passagier laat uitstappen en verder rijdt, terwijl in de kinderopvang de kinderen binnen zullen worden afgezet. Niettemin lijkt kiss and ride de bedoeling achter de maatregel beter weer te geven dan een blauwe zone.

Juridische grond

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2013: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op te stellen.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit om een tijdelijke 'kiss and ride' zone in te richten op 3 parkeerplaatsen ter hoogte van de buitenschoolse kinderopvang langs de L. Carréstraat. De parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking valt buiten deze zone.

Artikel 2

De tijdelijke zone wordt beperkt tot de maanden juli en augustus of korter indien een versoepeling van de coronamaatregelen dit toelaat.

Artikel 3

Het college besluit om ter hoogte van L. Carréstraat 2A volgende bebording te plaatsen:

- verkeersbord E1
- onderbord 'kiss & ride'
- onderbord 'maandag-vrijdag van 7 tot 18 uur'
- pijl omhoog
- onderbord '20m'

Artikel 4

Een afschrift van deze politieverordening wordt overgemaakt aan de:

- Verkeerscel van de lokale politie
- Vlaamse overheid - Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- Provinciegouverneur
- Griffier van de politierechtbank in Mechelen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

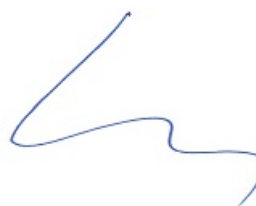
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels