
| | | |
|----|----------------|--|
| 24 | 2021_CBS_01467 | Verkeersplateau Lostraat - 1.811.122.7 |
|----|----------------|--|

Samenstelling

Aanwezig

de heer Luc Vleugels, burgemeester; de heer Jan Moons, schepenen; de heer David Geerts, schepenen; mevrouw Sarah Wouters, schepenen; mevrouw Katleen Vantuyghem, schepenen; de heer Eric Verbist, schepenen; mevrouw Kelly Van Tendeloo, schepenen; de heer Hans Welters, algemeen directeur

Afwezig

de heer Patrick Feyaerts, schepenen

Beschrijving

Aanleiding en context

Aanleg en signalisatie verkeersplateau.

Argumentatie

Het verkeersplateau in de Lostraat ter hoogte van Sportoase werd aangelegd om de snelheid van het autoverkeer te verlagen ter hoogte van deze publiekstrekker waar ook veel kinderen/jongeren komen. Het verkeersplateau is aangekondigd door verkeersborden F87 en A14. Het verkeersbord F87 (vierkant, blauw bord met afbeelding verkeersdrempel) moet geplaatst worden aan elke verhoogde inrichting op de openbare weg, aangelegd overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan deze moeten voldoen.

Volgens die voorschriften (voor een trapezoïdaal verkeersplateau) is de hoogte ervan veranderlijk in functie van zijn doelstellingen. De aanbevolen hoogtes zijn 10 of 12 cm. De hoogte mag echter gelijk zijn aan de hoogte van de trottoirrand, met een maximum van 15 cm en een minimum van 8 cm wanneer de lokale omstandigheden dit vereisen. Op dit wegdeel bevindt zich echter geen trottoir. Voor een hoogte van 10 cm worden de andere maten als volgt bepaald:

- lengte van bovenzijde > 8 m
- helling op- en afrit 4%
- lengte op- en afrit 2,50 m

De hoogte van het verkeersplateau werd nagemeten. Op 6 punten (3 langs centrumzijde, 3 langs spoorwegzijde) werd het hoogteverschil gemeten tussen voet en top van de op- en afrit. De gemeten hoogtes zijn 8,1 cm, 7,5 cm, 10,0 cm, 6,9 cm, 7,1 cm en 8,3 cm. Deze hoogtes wijken af van de aanbevolen 10 cm. Daarom is het niet aanbevolen om deze inrichting te beschouwen als een verhoogde inrichting conform het KB van 9 oktober 1998. De borden F87 en A14 worden daarom best verwijderd.

Op het verkeersplateau bevindt zich een fietsoversteek. Om deze toch aan te kondigen wordt best gebruik gemaakt van de verkeersborden F50 (ter hoogte van de oversteek) en A14 (voor de oversteek).

Juridische grond

/

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 41 §2 10° a) van het decreet Lokaal Bestuur: het college van burgemeester en schepenen is belast met het dagelijks bestuur van de gemeente.

Financiële informatie

Financiële informatie

/

Besluit

Artikel 1

Het college besluit de verkeersborden F87 (ter hoogte van het verkeersplateau) en A14 (voorafgaand aan het verkeersplateau) te verwijderen.

Artikel 2

Het college besluit verkeersborden F50 (ter hoogte van de verkeersoversteek) en A25 (voorafgaand aan de oversteek) te plaatsen op de Lostraat en dit langs beide aanrijrichtingen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

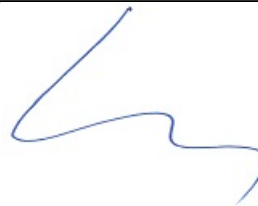
De algemeen directeur
(get.) Hans Welters

De burgemeester
(get.) Luc Vleugels

Voor eensluidend afschrift



De algemeen directeur
Hans Welters



De burgemeester
Luc Vleugels